State of California • Department of Transportation

AVISO SOBRE TRÁFICO

Fecha: 31 de mayo 2012
Dist. 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
En linea: www.dot.ca.gov/dist07
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres para el Proyecto de Rehabilitación de la SR-14

Santa Clarita — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles y rampas indicados a continuación como parte del proyecto de rehabilitación del pavimento, de $40 millones, en la ruta estatal Antelope Freeway (SR-14), entre la Vía Princessa y la Mountain Springs Road. *Se pondrán señales en el cierre de las rampas, por lo menos una rampa por adelantado, para darles a los motoristas la oportunidad de salirse antes del cierre. Los cierres están sujetos a cambio*. Se pondrán señales en los desvíos.

Debe notar que algunas secciones de la carretera pueden estar muy bruscas donde se han reemplazado las planchas. Esto NO es permanente. El pavimento quedará liso cuando la operación de alisarlo se termine.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril cuando les sea posible.

Se puede obtener más información sobre los cierres para éste y otros proyectos al visitar el sitio de Caltrans: http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/

Fechas de los cierres: domingo 3 de junio al viernes 8 de junio

Rumbo norte

CARRILES

Habrá múltiples cierres hasta de varias millas entre la Via Princessa y la Santiago Road. Aunque no habrá cierres en algunas áreas, todo el tramo se considera una zona de construcción. Los motoristas deben proceder con cautela y estar pendientes de los cierres más adelante.

- Desde las 7 p.m. a las 11 p.m. y las 6 a.m. a las 2 p.m. — se pueden cerrar hasta dos carriles
- Desde las 11 p.m. a las 6 a.m. — al menos un carril se mantendrá abierto
- El resto del tiempo —hasta un carril permanecerá abierto

- más -

SLOW FOR THE CONE ZONE
CALTRANS

RAMPAS

Las rampas indicadas a continuación no se cerrarán al mismo tiempo. El cierre de las rampas se hará de manera escalonada. Los motoristas no tendrán que manejar más de una rampa más allá de la de su destino habitual.

Las siguientes rampas de salida desde la ruta estatal SR-14 rumbo norte se podrían cerrar entre las siguientes horas:
Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd. rumbo sur
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo norte
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo norte
- Escondido Canyon Rd. rumbo norte
- Ward Rd. rumbo norte
- Crown Valley Rd. rumbo norte
- Santiago Rd. rumbo sur
- Sierra Highway rumbo norte

Las siguientes rampas de entrada a la ruta estatal SR-14 rumbo norte, se podría cerrar entre las siguientes horas:
Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd. rumbo norte
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo norte
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo norte
- Escondido Canyon Rd. rumbo norte
- Ward Rd.
- Crown Valley Rd. rumbo norte
- Santiago Rd. rumbo norte
- Sierra Highway rumbo norte

Rumbo sur

CARRILES

Habrá cierres múltiples de hasta varias millas entre la Santiago Road y la Via Princessa. Aunque en algunas áreas no se habrá cierres, todo el tramo se considera una zona de *construcción*. Los motoristas deben proceder con mucha cautela y estar pendientes de los cierres más adelante.

- Desde las 7 p.m. a las 11 p.m. y de las 6 a.m. a las 2 p.m. — se podrían cerrar hasta dos carriles

- Desde las 11 p.m. a las 6 a.m. — por lo menos un carril se mantendrá abierto

- El resto del tiempo — se puede cerrar hasta un carril.

RAMPAS

Las rampas indicadas a continuación no se cerrarán. El cierre de las rampas se hará de manera escalonada. Los motoristas no tendrán que manejar más de una rampa más allá que la rampa habitual de su destino.

Las siguientes rampas de salida de la ruta estatal SR-14 rumbo sur se podrían cerrar entre las siguientes horas:
Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd.
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. Rumbo norte
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo sur
- Escondido Canyon Rd. rumbo sur
- Ward Rd. rumbo sur
- Crown Valley Rd. rumbo sur
- Santiago Rd. rumbo sur
- Sierrra Highway rumbo sur

Las siguientes rampas de entrada a la ruta estatal SR-14 rumbo sur, se podrían cerrar entre las horas siguientes:
Desde las 7 p.m. y las 6 a.m., y la Agua Dulce Canyon Rd. rumbo norte
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd.
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo sur
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo sur
- Escondido Canyon Rd. rumbo sur
- Ward Rd. rumbo sur
- Crown Valley Rd. rumbo sur
- Santiago Rd. rumbo sur
- Sierra Highway rumbo sur

Sobre el proyecto

Este proyecto reemplazará las planchas en ambas direcciones de la ruta estatal SR-14, entre la Mountain Springs Road, en la ciudad de Palmdale y la Via Princessa, en la ciudad de Santa Clarita, una distancia de 20,5 millas. Además, el proyecto reemplazará las planchas sobre las rampas, colocará nuevo asfalto sobre las bermas, sellará las conexiones y pondrá nuevas franjas en la autopista.

Este proyecto de 40 millones quedará terminado en agosto del 2012 y extenderá la vida útil del pavimento, reducirá los costos de mantenimiento y los cierres y les proveerá a los motoristas un viaje más ameno. El contratista es Security Paving of Sun Valley, Calif.

La mayor parte de las labores de construcción se realizarán de noche para reducir a un mínimo las inconveniencias a los motorists; aunque algunos trabajos se llevarán a cabo de día en las bermas laterales. Los motoristas deben esperar cierres múltiples y simultáneos en diferentes lugares dentro de los límites del proyecto. Se pondrán señales en los cierres con suficiente anticipación sobre dónde habrá un cierre.

# # #

SLOW FOR THE CONE ZONE
CALTRANS